



**Statens vegvesen**



Statens vegvesen

# Vinterturisme og trafiksikkerhet

Besøkskonferansen

24. september 2026

Lill Tove Amundsen, Trafikant og kjøretøy  
Rigmor Thorsteinsen, Drift og vedlikehold  
Statens vegvesen

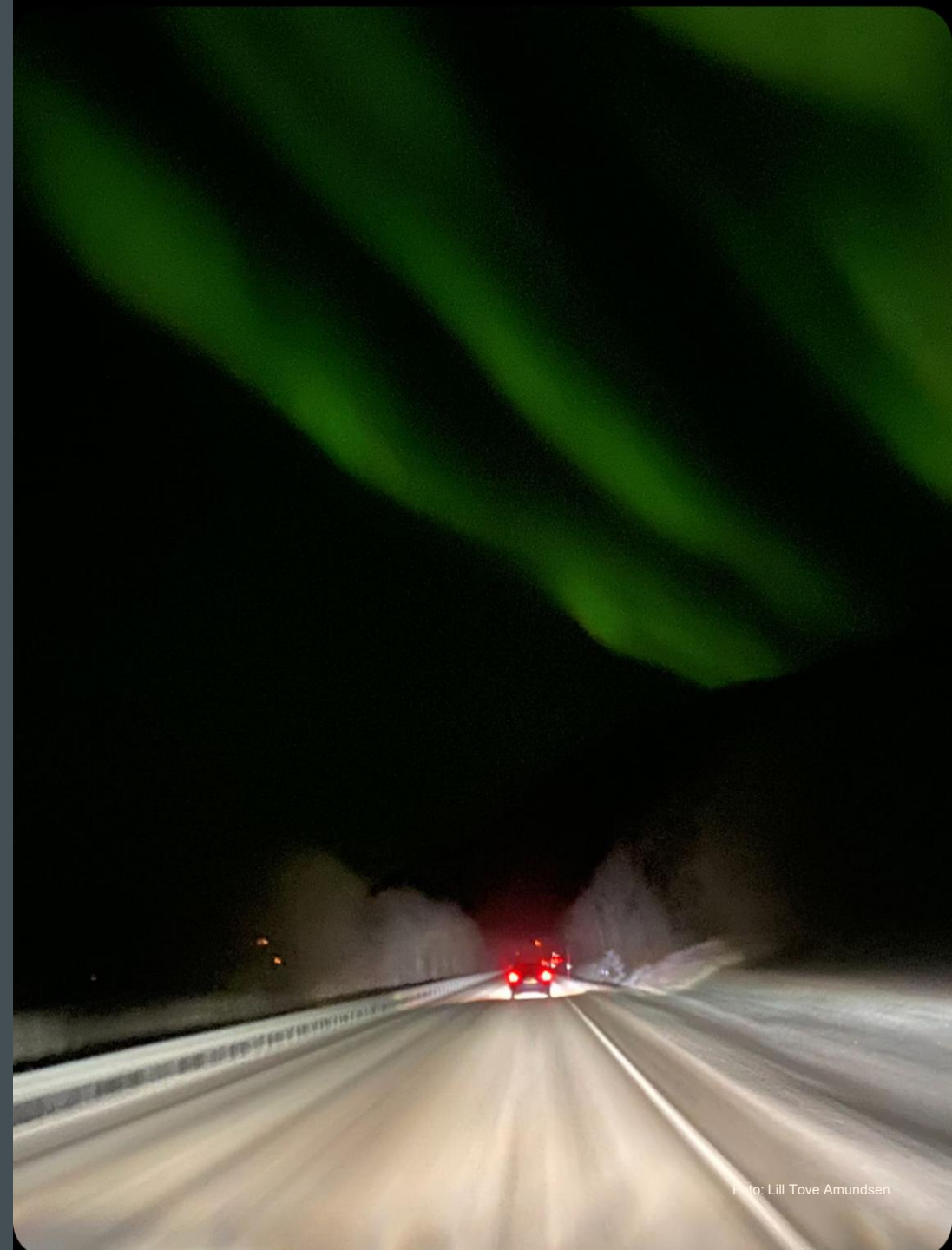


Foto: Lill Tove Amundsen



## Agenda

- 1) Roller og ansvar
  - 2) Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet
  - 3) Nasjonal innsatsgruppe og tiltak
- Men først litt bakgrunn og statistikk

# Situasjonsbilde – hva ser vi i dag?

## Økt press på:

- Vegnettet generelt og vinterdrift spesielt
- beredskap og redning
- kontroll og etterlevelse

## Typiske risikofaktorer:

- leiebil og utenlandske førere
- manglende erfaring med vinterføre
- kombinasjon av vær, mørke og turistatferd

### Leserbrev

## Turiststrømmer og kapasitetsproblemer i Lofoten

### – De har knapt sett snø på tv, og så legger de ut på biltur på vinterføre

Kinesiske og japanske nordlysturister skaper trafikkaos på vinterveiene i Lofoten. – Det er et under at det ikke har gått menneskeliv. I perioder har det gått i ett med bergingsoppdrag både dag og natt, sier bilberger.



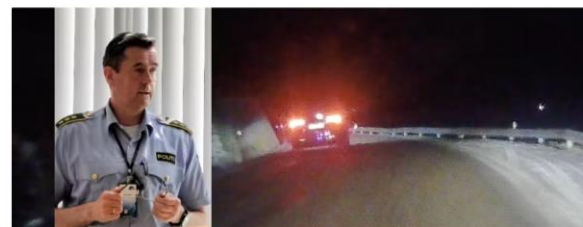
**Susanne Skjåstad Løvold**  
Journalist

Publisert 14. apr. 2017 kl. 09:48

Artikkelen er flere år gammel.

Vinterturismen i nord har tatt av, og turister fra hele verden strømmer til Lofoten. Men de rike turistene – hovedsakelig fra Kina og Japan – er ikke vant med norske vinterforhold.

### Leser filmet åtte nestenulykker: – Dæven steike nå smalt det nesten



Av Julie Kristine Tjørnum Karlsen

Oppdatert: 27.01.25 18:01  
Publisert: 24.01.25 19:00

Kopier

Artikkelen er over 1 år gammel

Politiet hadde ikke patrulje å sende ut.

For abonnenter

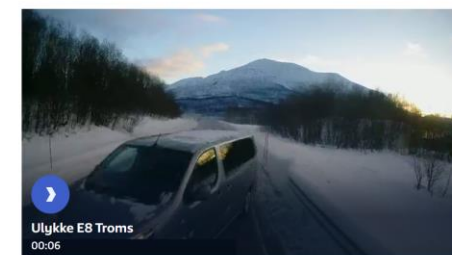
På strekningen mellom krysset ned til Nusfjord og Ramberg skulle en av våre lese sitte med hjertet i halsen. Han talte åtte nestenulykker på denne veikilen. Da han ringte politiet ble han skuffet over tilbakemeldingen.

## Avslørte ulovlig turisttransport – forelegg og inndragning på 450.000 kroner



## Her økte utforkjøringene med 50 prosent: – En provokasjon mot innbyggerne

Lokalbefolkningen i nord kjører med hjertet i halsen, mens utforkjøringene med leiebiler har økt med 50 prosent. Myndighetene krever flere kontroller, men UP tviler på effekten.



FRONTKOLLISJON: En kinesisk statsborger fikk en bot på 12.000 kroner og utvist fra Norge i fem år etter denne trafikkulykken i Balsfjord i februar.

Utvälgte inlegg · 13.04.2026 · 1 min lesing

### Boreal lanserer helårlig flybuss mellom Evenes og Lofoten

Rune Døllfett



Boreal etablerer sommeren 2026 en ny helårlig flybusstjeneste mellom Harstad/Narvik lufthavn Evenes og Lofoten. Satsingen skal gi et mer forutsigbart og trygt transporttilbud for både lokalbefolkning og besøkende i en region der behovet for bedre kollektivløsninger har økt kraftig.

# Vår visjon!

«Ledestjernen for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge i 25 år»

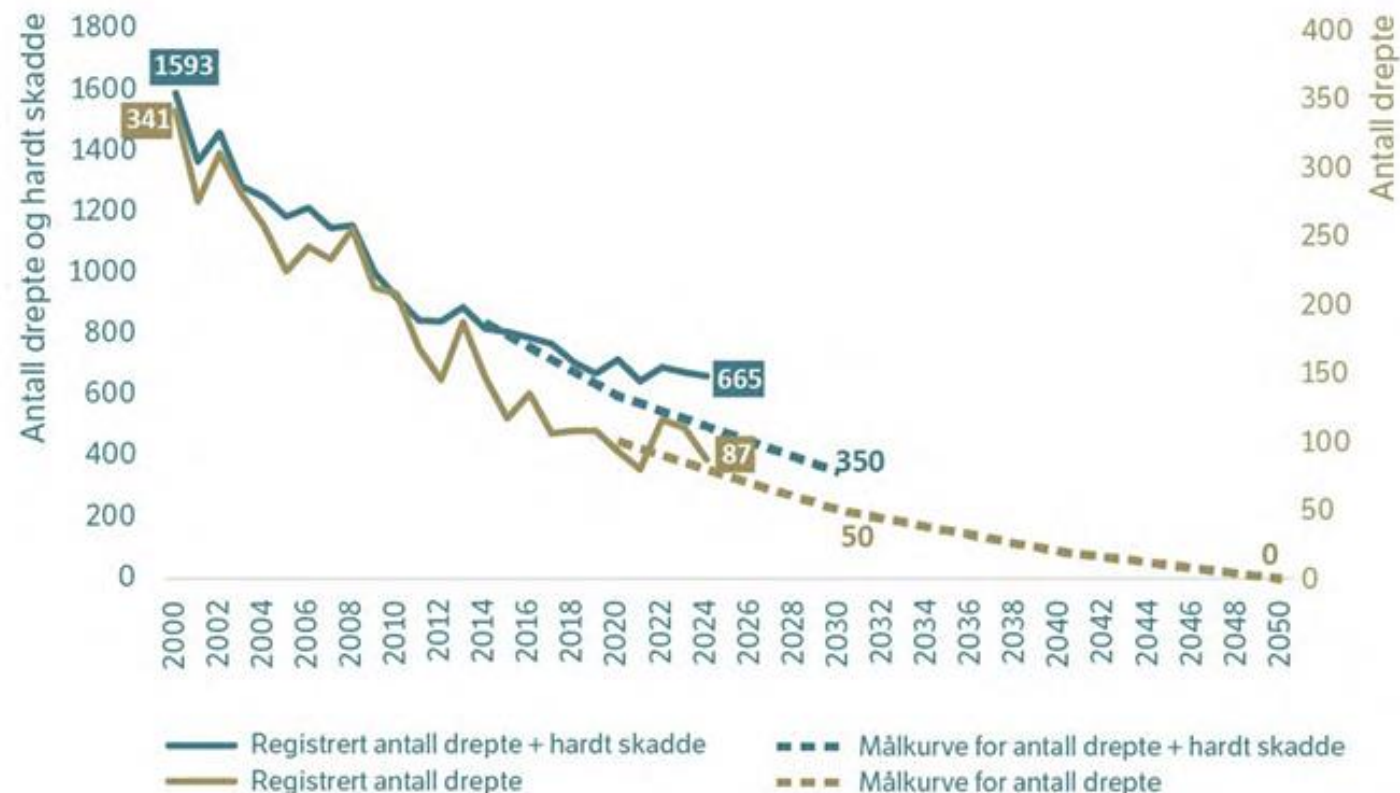
Mål innen 2030:

- Maks 350 drepte og hardt skadde
- Hvorav maks 50 drept



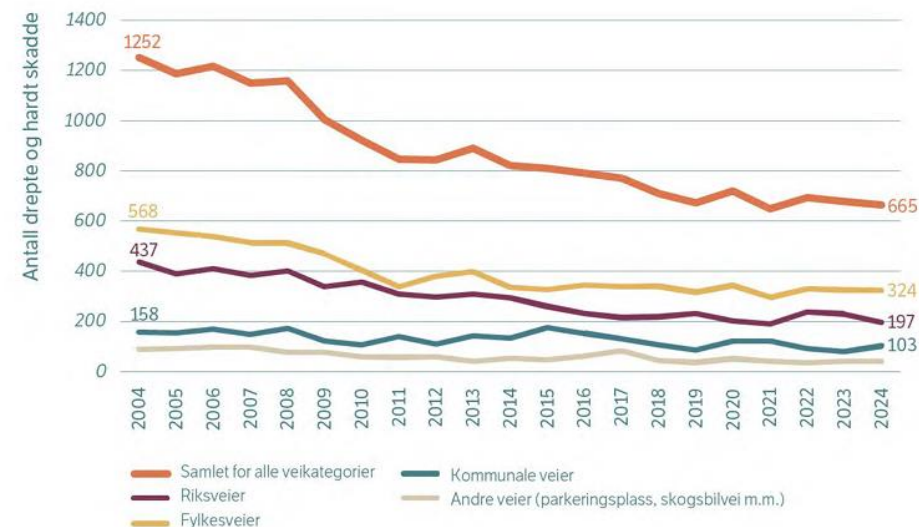
**drepte  
og hardt  
skadde**

# Trafikkulykker (drepte og hardt skadde) generelt – på landsbasis



Figur 1.2 – Utvikling i antall drepte og hardt skadde sett opp mål for 2030 og 2050.

## Fordeling mellom ulike vegtyper (RV/EV, FV og KV)



Figur 3.2 – Utvikling i antall drepte og hardt skadde fordelt på veikategori.<sup>18</sup>

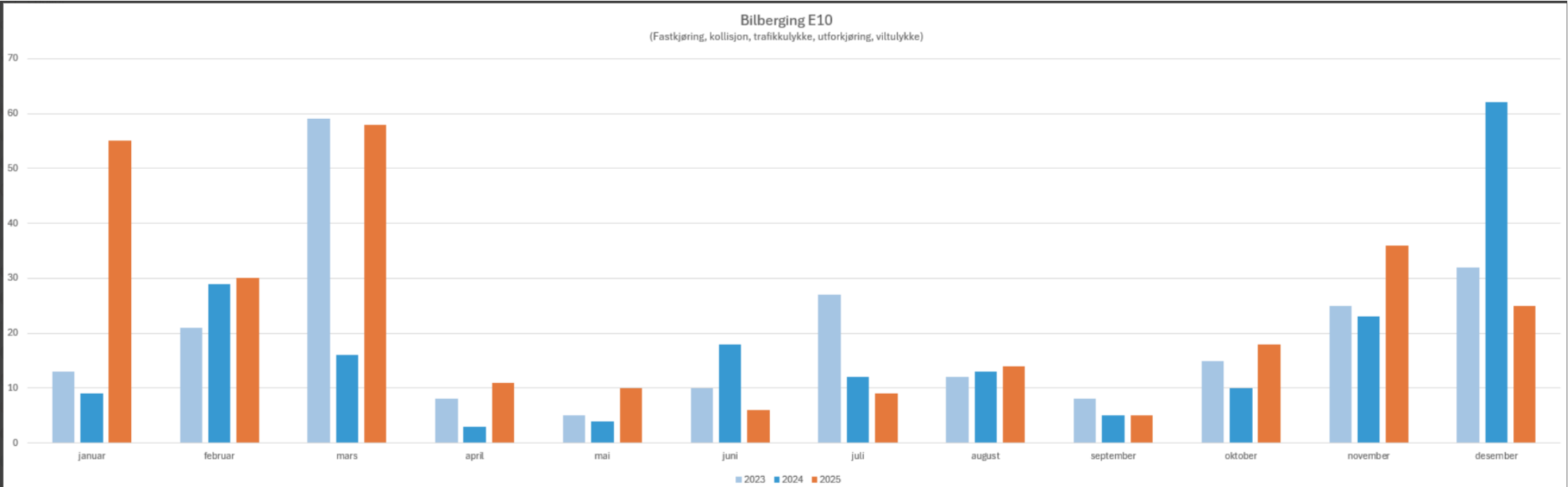
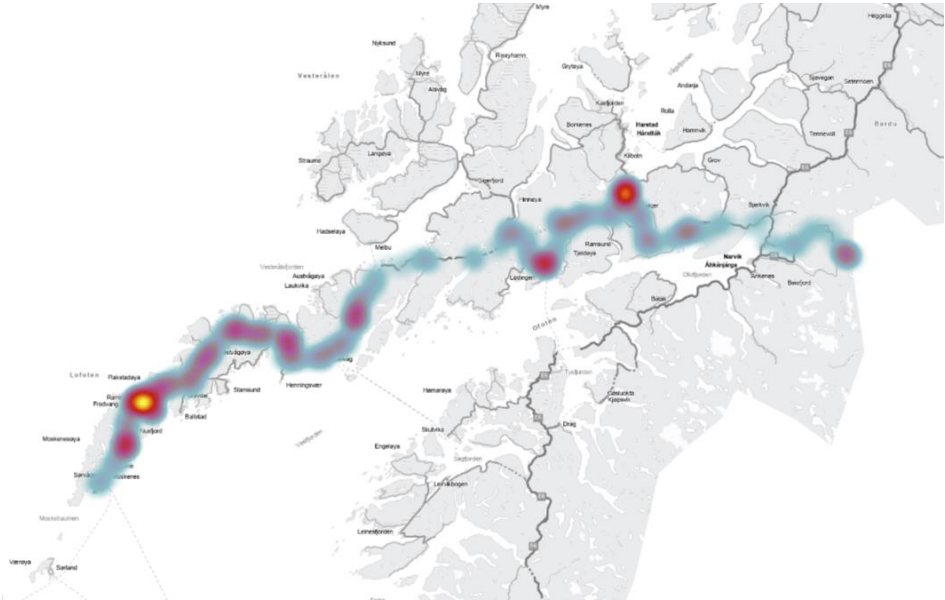
I **2025** var det 645 personer som ble registrert som drept/hardt skadd  
derav 96 ulykker som krevde **106 liv** !

Hittil i 2026 (18.sept): 91 drepte!

# Oversikt over bilberginger på E10

Strekning : Riksgrensen – Å

Tidsrom : 2023 - 2025



# Statens vegvesen sine roller

***Ta vare på det vi har - Utbedre der vi kan - Bygge nytt der vi må!***



## Statens vegvesen

### Sektoransvar for trafikksikkerhet:

- Initiativtaker
- Koordinator
- Pådriver
- Kunnskapsutvikler
- Skilting og fartsgrenser

*(Divisjon Transport og Samfunn)*

### Rolle som vegeier

(Riks- og europaveger):

- Forvalte, drifte og vedlikeholde (inkl. vinterdrift)
- Fysiske tiltak på og langs veg (investeringer)

*(Divisjon Drift og vedlikehold – og  
Divisjon Utbygging)*

### Rolle som myndighetsutøver:

- Myndighetsutøvelse og regelverksutvikler
- Kontroll og tilsyn
- Regelverk for fører og kjøretøy

*(Divisjon Trafikant og kjøretøy og  
Vegdirektoratet ; Myndighet og  
regelverk)*

**Viktig presisering → Statens vegvesen løser ikke dette alene**

# Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei



## Forpliktende samarbeid på tvers

Rullering hvert 4. år

Inneholder 200 ulike tiltak

Overlevert Samferdselsministeren 12. mars 2026

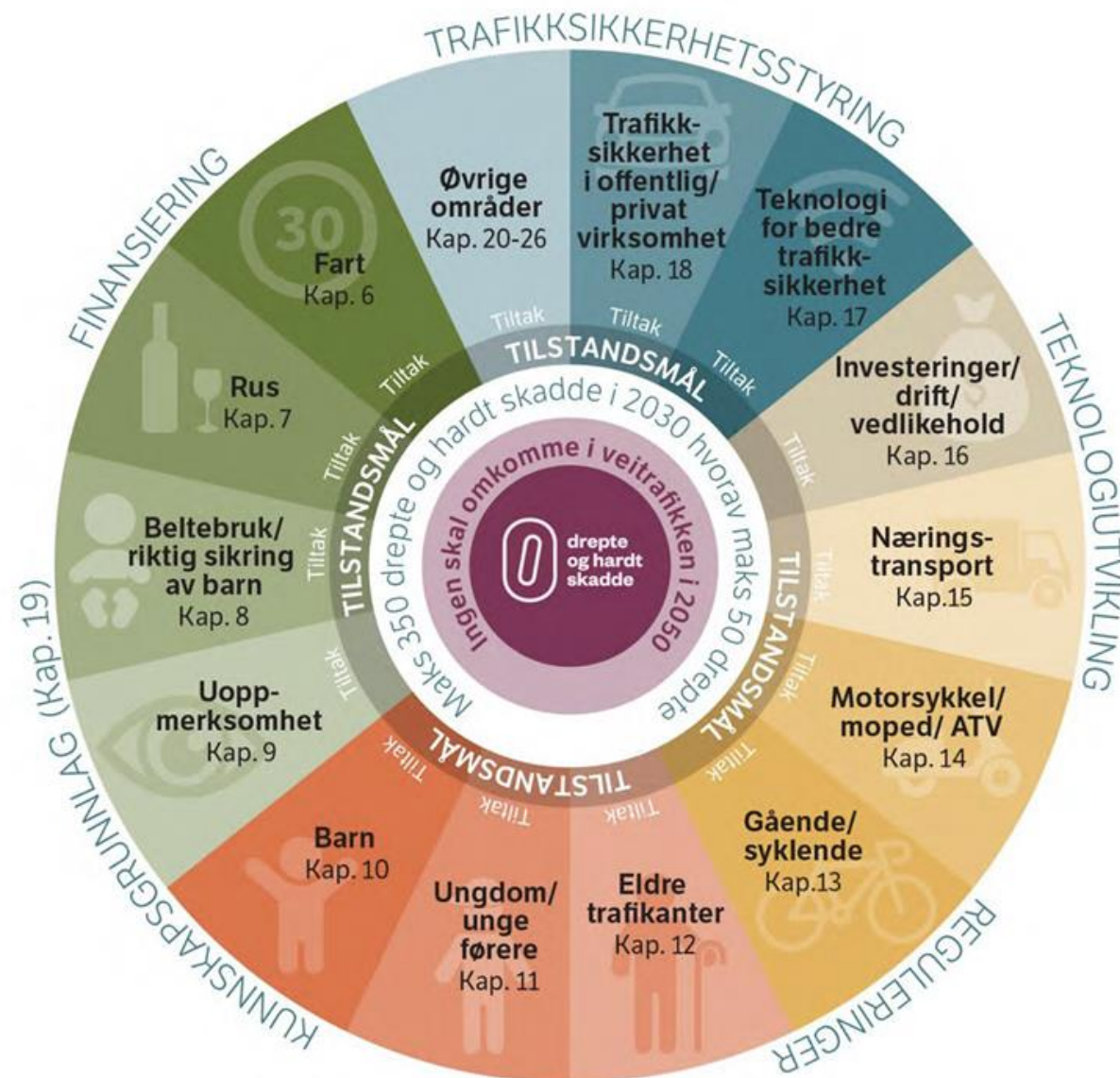
The screenshot shows the top of the Regjeringen.no website. The header is dark blue with the Norwegian coat of arms on the left, the text 'Regjeringen.no' in the center, and a search bar on the right. Below the header is a navigation bar with links for 'Tema', 'Dokument', 'Aktuelt', 'Departement', and 'Regjering'. Underneath this is a breadcrumb trail: 'Forsiden • Aktuelt • Pressemeldinger'. The main content area has a headline: 'Ny tiltaksplan: 200 tiltak skal gjøre norske veier tryggere'. Below the headline is the text 'Pressemelding | Dato: 12.03.2026'. The body of the text begins with: 'Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård mottok i dag ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei. Utviklingen går i feil retning, derfor er det viktig med nye tiltak og ny giv.'

# Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet på vei

14 ulike  
innsatsområder med  
200 ulike tiltak



Årlig rapportering på  
utvikling og status til  
Samferdselsdepartementet



# 16 tiltak under innsatsområdet «Øvrige tiltak»

## 2 av disse er knyttet til Turisme og trafikksikkerhetskultur



### Tiltak 198: Nasjonalt forum for turisttrafikk.

Statens vegvesen vil lede et nasjonalt samarbeidsforum for turisttrafikk.

Leder Grete Vikane : «Gjennom Nasjonalt forum for turisttrafikk på vei styrker vi dialogen og samordninga mellom de som møter utfordringene fra ulike ståsteder. Målet med forumet er å styrke trafikksikkerhet, framkomst og samordning av informasjon og tiltak.»



### Tiltak 199: EN felles nettside

Statens vegvesen vil ta ansvar for at det utarbeides et omforent budskap om trafikksikkerhet til turister på ferie i Norge (jf. Safe travel Island)

Innovasjon Norge vil ta ansvar for at budskapet spres i relevante kanaler der målgruppen nås.

Hensikten er å etablere et omforent budskap om trafikksikkerhet til turister på ferie i Norge, som kan videreformidles av reiselivsaktører og andre.

# Innsatsgruppe vinterturisme – hva og hvorfor?

## Etablert for å:

- Samle aktører i hele verdikjeden
- Skape felles situasjonsforståelse
- Prioritere og følge opp tiltak

## Arbeidsgruppen skulle bidra til:

- Økt trafikk sikkerhet
- Bedre koordinering mellom aktører
- Felles datagrunnlag og bedre digital støtte
- Helhetlige og effektive tiltak
- Et kunnskapsgrunnlag for videre beslutninger

Geografisk avgrensning (Tromsø-regionen) – med ambisjon om skalering



# Innsatsgruppe vinterturisme

- **Økt kontrollaktivitet langs prioriterte veistrekninger** (Politiet og Statens vegvesen )
  - Erfaring viser at Statens vegvesen sine kontroller har liten effekt, det er politiet som har myndighet til å gjøre en forskjell innenfor trafikkadferd
- **Felles standard på og utrustning av leiebiler** (leiebilaktørene).
  - Refleksvester til alle passasjerer i leiebil og tydelig budskap ved leie av bil. Godt utrustet for vintertrafikk
- **Kunnskap og informasjon gjennom hele verdikjeden** (Innovasjon Norge)
  - Skissert opp en informasjonsplattform, men ingen finansiering til å gjennomføre



# Mye løses gjennom god samhandling mellom aktørene...

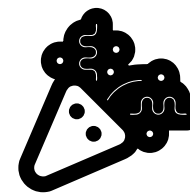
... Men... noen av utfordringene som er identifisert gjennom arbeidet med innsatsgruppe vinterturisme krever tiltak på et høyere nivå...

- Budsjetter til fylkeskommuner og kommuner er i dag tilpasset lokalbefolkning, ikke økt turisme
- Nasjonal informasjonsplattform gjennom hele verdikjeden til en turist er skissert opp, men har ikke finansiering
- Stor variasjon i mandat og organisering av trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommunene – må kalibreres



Foto: Øyvind Antonsen / antonsenfoto.blogspot.no

# Utvalg av gjennomførte tiltak i 2025-2026

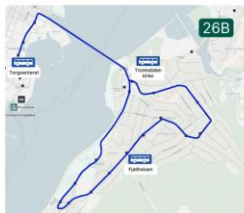


## Forsterkning av linje 26 til Fjellheisen og Ishavskatedralen

Fra 13. oktober starter busslinje 26B, som vil gi et bedre tilbud til lokale innbyggere og turister som skal til Fjellheisen og Ishavskatedralen.

### Mange reisende

Vi opplever en betydelig økning i antall passasjerer på linje 26 og et større trykk av turister i perioder. Vi ønsker å lette trykket ved å sette inn linje 26B som vil gå mellom Torgstønter, Pyramiden, Fjellheisen og Tromsøen kirke. Linjen vil ha flere avganger fra mandag til lørdag.



Linje 26B vil gå fra 13. oktober 2025 og frem til 27. mars 2026.

## Boreal lanserer helårig flybuss mellom Eenes og Lofoten

Boreale



Boreale etablerer sommeren 2026 en ny helårig flybustjeneste mellom Høstet/Narvik lufthavn Eenes og Lofoten. Satsingen skal gi et mer forutsigbart og trygt transporttilbud for både lokalbefolkning og besøkende i en region der behovet for bedre kollektivløsninger har økt kraftig.



**SAMARBEID OM TRYGGHET:** Denne gangen har gitt innspill til utfartsparkeringer som nå blir bryta. Og vil fortsette samarbeidet om gode og trygge veier for lokalbefolkning og turister. Fra venstre byggerleder Karina Solstad (Troms fylkeskommune), administrerende direktør Trond Øverås (Nordtorsk reiseliv), overliggende infrastruktur Øyvind Strømme (Troms fylkeskommune), driftsleder Rolf Gunnar Wilhelmson (Best Arctic), operasjonskoordinator William Capeland (Best Arctic), daglig leder Vidar Skjotland (Daytona Rapp), hovedprosjektleder for samarbeidet Mort Sigurdson (A/S), kontrollsjefer Rune Nilsen, rådgiver bærekraft og samfunn Inger Lise Brunes (Vilst Troms), avdelingsleder Joakim Strømhusen (Prestis vegdrift) og bærekraftsrådgiver Helge Blårudstetter Kristensen (Troms kommune). Foto: Lars Åke Andersen



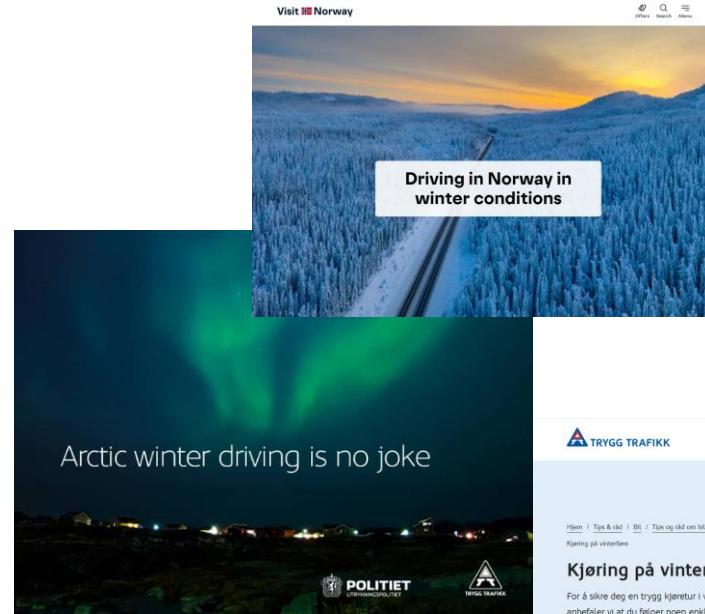
### Are you driving a rental car?

Then you might be driving in a car you are not used to. Familiarise yourself with the car and its functions before you drive on winter roads. Contact the rental company if you are unsure about anything.

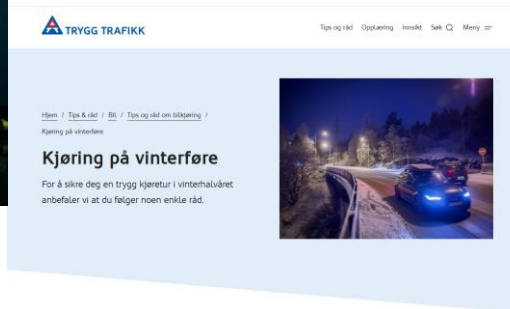


### Challenging driving conditions

- Adjust your speed to the conditions on the road. Remember that your braking distance will be much longer on icy roads.
- Be aware of freezing rain when the temperature drops below the freezing point (0°C/32°F).
- Always keep your headlights on, especially on narrow and winding roads.
- Use lower gears on steep downhills. Avoid using the engine to power the wheels.
- Pay attention to signs warning you of icy, snowy, or closed roads.
- You should not use a car when driving in adverse conditions or if you are unsure about anything.



Choose your language to watch our short film:



## Good to know about driving

### Go for public transportation:

See timetables and buy tickets here: [Enter](#).

### Plan your route and see live traffic information here:

<https://www.vegvesen.no/trafikk>

### Where can I get an update on the driving conditions?

Download the official road traffic app to get updated information on roads closed by snow, closed tunnels, roadwork, very slippery roads etc.

### For iPhone users: Download the NPRA app on Appstore

For Android users: Download the NPRA app on Google Play

### Where can I get an undated weather forecast?

Yr - "drizzle" is the place for updated weather information.

### The emergency numbers are as follows:

Police [112](#)

Ambulance [113](#)

Fire service [110](#)

Takk for oss!

